



Partikel filtre (forholdsregler ved montering)

Et partikelfilter er kun et midlertidigt opbevaringssted for sodpartikler.

Regenereringen (afbrænding af sod) igangsættes af bilens motorstyring, som hæver temperaturen i udstødningen, således at soden antændes og afbrændes. Selv den mindste fejl i motorens forbrændingsproces øger mængden af sod. En regenerering, der ikke følger den oprindelige fabrikssekvens, vil fylde filteret med sod på ganske kort tid.

Minimums tjekliste:

- Tjek og/eller udskift oliefilter
- Tjek og/eller udskift luftfilter
- Tjek og/eller udskift gløderør
- Tjek motorstyring
- Tjek evt. additiv niveau
- Tjek olieforbrug
- Tjek kølevæske forbrug
- Tjek tæthed på toppakning
- Tjek regenererings frekvens og effektivitet
- Tjek kvalitet på evt. (for)katalysator
- Tjek alle sensorer (lambda mm.)
- Tjek EGR ventil og resten af EGR systemet

Derudover tjekkes følgende:

- Indsprøjtningdyser
- Emissioner

Benyt ikke flydende pakning foran et partikelfilter. Olie med lavt askeindhold anbefales. Det anbefales kraftigt at skifte motorolie i forbindelse med rensning eller udskiftning af partikelfilter.

Kun når alle komponenter fungerer iht. fabrikkens specifikationer, vil partikelfilteret fungere efter hensigten.