

Roetfilters

Een roetfilter is enkel een tijdelijke opslagplaats van roet.

Een roetfilter kan alleen goed functioneren als de regeneratie perioden plaatsvinden in de benodigde/vereiste frequentie. Wordt de regeneratie frequentie verstoord dan loopt het roetfilter vol.

Minimale controlelijst:

- Controleer en/of vervang het oliefilter
- Controleer en/of vervang het luchtfilter
- Controleer en/of vervang de bougie
- Controleer het motormanagement
- Controleer het additief niveau, type en kwaliteit
- Controleer het olieconsumptie
- Controleer de koelvloeistof consumptie
- Controleer de cilinderkoppakking op lekkage
- Controleer de regeneratiefrequentie en efficiëntie
- Controleer de kwaliteit en de capaciteit van de (pre-) katalysator
- Controleer alle sensoren (lambda sensoren)
- Controleer de EGR kleppen en systeem

Daarnaast dient u het volgende te testen:

- Injectoren
- Druk
- Startmotor en accu
- Emissie test

Gebruik geen vloeibare pakking aan de voorkant van de roetfilter. Speciale laag-as generatie motorolie wordt aanbevolen. Het wordt ook sterk aangeraden om de olie te vervangen bij het vervangen van de katalysator.

Alleen wanneer aan alle voorwaarden van de minimale controlelijst is voldaan kan het roetfilter goed zijn werk doen.

