

Katalysatoren

Een katalysator kan alleen goed functioneren bij een verbrandingsproces dat verloopt volgens de fabrieksspecificatie. De katalysator kan bij niet juist handelen volledig verloren gaan (versmelting van het monoliet). Alle mogelijke oorzaken moeten worden verholpen alvorens een nieuwe katalysator wordt gemonteerd.

Minimale controlelijst:

- Controleer en/of vervang het oliefilter
- Controleer en/of vervang het luchtfilter
- Controleer en/of vervang de bougie
- Controleer het motormanagement
- Controleer de turbo
- Controleer de LPG installatie (indien van toepassing)
- Controleer het olieconsumptie
- Controleer de koelvloeistof consumptie
- Controleer de cilinderkoppakking op lekkage
- Controleer het uitlaatgas mengsel
- Controleer de kwaliteit en de capaciteit van de (pre-) katalysator
- Controleer alle sensoren (lambda sensoren)
- Controleer de EGR kleppen en systeem

Daarnaast dient u het volgende te testen:

- Injectoren
- Druk
- Startmotor en accu
- Emissie test

Gebruik geen vloeibare pakking aan de voorkant van de katalysator, en altijd voor zorgen dat de juiste olie wordt gebruikt. Het wordt ook sterk aangeraden om de olie te vervangen bij het vervangen van de katalysator.

Alleen wanneer aan alle voorwaarden van de minimale controlelijst is voldaan kan de katalysator goed zijn werk doen.

